

**Subventions, etc.**—Le transport du courrier postal par terre et par eau a coûté, en 1925, une somme de \$14,022,814. Le transport par terre (principalement la livraison rurale) a coûté \$6,157,262 et la circulation sur les chemins de fer \$7,283,056; les transports par eau ont coûté \$582,495. Mais ces sommes ne représentent que le coût de la circulation et de la distribution; en outre, les lignes de navigation qui transportent le courrier postal, soit sur l'Atlantique, soit sur le Pacifique, reçoivent une subvention spéciale du gouvernement. On verra dans le tableau 87 les sommes payées à ce titre en 1923, 1924 et 1925.

**87.—Subventions aux lignes de navigation, transportant le courrier postal, exercices terminés le 31 mars 1923-1925.**

NOTE.—Les chiffres du tableau ci-dessous sont puisés dans "Les comptes publics du Canada", ouvrage publié par le ministère des Finances; ils représentent les sommes payées en exécution de conventions conclues ou d'adjudications accordées par le ministère du Commerce, en vertu des lois en vigueur, pour des services commerciaux, comportant le transport du courrier postal.

Lignes.	1923.	1924.	1925.
	\$	\$	\$
Canada et les Antilles ou l'Amérique du Sud ou les deux.....	340,667	321,705	335,154
Canada et Afrique australe.....	121,667	146,000	125,000
Canada et Nouvelle-Zélande.....	119,633	130,509	84,615
Canada et Terre-Neuve.....	26,923	27,821	-
Service traversier entre Campement, l'île à l'Ours et la Baie Georgienne.....	1,000	-	-
Saint-John et Digby.....	14,520	14,904	15,000
Saint-John, Digby, Annapolis et Granville.....	2,000	2,000	2,000
Saint-John, bassin de Minas et Margaretsville, N.-E.....	7,786	7,621	8,500
Saint-John, Westport et Yarmouth.....	10,000	10,000	10,000
Saint-John et Bridgetown.....	1,500	1,500	1,000
Halifax, La Have et ports de la rivière La Have.....	5,827	5,596	6,000
Halifax et Terre-Neuve.....	5,000	5,000	5,000
Halifax, Canso et Guysboro.....	9,000	9,000	9,000
Halifax et Spry Bay et ports du Cap Breton.....	6,000	6,000	6,000
Halifax et côte occidentale du Cap Breton.....	6,000	6,000	6,000
Halifax et ports au sud du Cap Breton et lac Bras d'Or.....	6,000	6,000	5,000
Pictou, Souris et les îles de la Madeleine.....	24,000	24,000	39,962
Grand-Manan et terre ferme.....	15,000	15,000	20,000
Miscou, îles Shippegan et terre ferme.....	3,300	2,981	2,000
Québec, Montréal et Paspébiac.....	30,000	30,000	30,000
Québec, Natashquan et Harrington.....	85,000	85,000	85,000
Baie Ste Catharine et Tadoussac.....	1,500	2,000	2,000
Pictou et Montague, Murray-Harbour, etc., et Georgetown.....	3,360	-	3,500
Pictou, New Glasgow, ports du comté d'Antigonish et Mulgrave.....	1,500	1,500	1,500
Port Mulgrave et Guysboro.....	9,395	9,470	8,643
Port Mulgrave, St-Pierre, etc.....	8,000	8,269	9,802
Port Mulgrave et Canso.....	13,500	13,500	13,500
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,000	11,000
Petit de Grat et terminus Mulgrave de l'Intercolonial.....	9,968	9,904	10,000
Baddeck et Iona.....	9,000	10,500	10,500
Sydney et Whyccoomagh.....	4,825	13,000	13,000
Sydney et ports du lac du Bras d'Or et ports du littoral est et ouest du Cap Breton.....	14,000	14,000	16,727
Sydney et ports de la baie du St-Laurent.....	9,000	9,000	9,000
Charlottetown, Pictou et New Glasgow.....	7,939	7,769	25,000
Victoria, Vancouver et Skagway.....	25,000	25,000	25,000
Charlottetown, Victoria et Holiday's Wharf.....	4,000	4,000	4,000
Victoria et îles Vancouver (côte ouest).....	15,000	15,000	15,000
Victoria et San Francisco.....	2,827	2,740	3,000
Newcastle, Neguac et Escuminac, rivière et baie de Miramichi.....	5,000	5,000	4,000
Île Pelée et terre ferme.....	11,000	11,000	8,250
Prince-Rupert, C.-B., et îles de la Reine Charlotte.....	21,000	21,000	21,000
Vancouver et port du Howe sound.....	3,358	1,405	3,700
Saint-John et St-André, N.-B.....	4,000	4,000	3,500
Saint-John, Bear River, et points intermédiaires.....	2,000	2,000	1,500
Saint-John et Wedgeport, N.-E.....	5,000	5,000	5,000
Saint-John et Weymouth.....	-	1,500	1,500
Dalhousie, N.-B., et Carleton, Qué.....	-	101	-
Halifax, Louisbourg et estuaire du St-Laurent.....	-	5,000	2,400
Port Hawkesbury et Chéticamp, N.-E.....	-	2,000	3,000
Rimouski et Pointe aux Outardes.....	-	5,000	3,000
Vancouver et ports du nord de la Colombie Britannique.....	24,800	24,800	18,600
Surveillance du service des lignes subventionnées.....	3,890	3,991	4,240
<b>Total des subsides et subventions.....</b>	<b>1,070,684</b>	<b>1,105,087</b>	<b>1,055,643</b>